REGULAMENTO OFICIAL CAMPEONATO ULTRAS DO KART 2ª TEMPORADA – 2026

CAPÍTULO I – DA APRESENTAÇÃO E OBJETIVOS

Art. 1º — O **Campeonato Ultras do Kart – 2ª Temporada (2026)** é uma competição de Kart Indoor Amador que tem por objetivo promover a integração, a esportividade, a transparência e o desenvolvimento técnico de seus participantes em ambiente seguro e organizado.

Art. 2º — Ao efetivar a inscrição, o piloto declara ter pleno conhecimento e concordância com todas as normas deste Regulamento, comprometendo-se a respeitar e acatar as decisões da Comissão Organizadora, da Direção de Prova e da Comissão Julgadora.

CAPÍTULO II – DA ORGANIZAÇÃO E COMISSÕES

Art. 3º — A administração geral do campeonato é exercida pela **Comissão Organizadora**, composta por:

- Vitor Hugo
- Rodrigo Salvador

Art. 4º — A análise de recursos, incidentes de pista e aplicação de punições desportivas pós-prova será efetuada pela **Comissão Julgadora**, composta por:

- Christian Peticov
- Jadilson Melo
- Guilherme Figueiredo

CAPÍTULO III – DAS CATEGORIAS E INSCRITOS

Art. 5º — O campeonato será disputado em 02 (duas) categorias:

- **Ultra Rápidos:** Voltada para pilotos com menor experiência técnica.
- **Ultra Insanos:** Voltada para pilotos com maior experiência técnica.

Parágrafo único: A enquadrarão ou reclassificação do piloto na categoria caberá soberanamente à Comissão Organizadora, independentemente da escolha do competidor no ato da inscrição.

Art. 6º — O grid geral do campeonato terá o limite máximo de **60 (sessenta) pilotos inscritos**.

CAPÍTULO IV – DO CALENDÁRIO, LOCAL E TRAÇADOS

Art. 7º — As etapas serão realizadas no Kartódromo Internacional de Betim, utilizando karts da frota SuperKart.
Art. 8º — O calendário oficial da temporada obedecerá ao seguinte cronograma:

Etapa	Data	Horário	Formato	Traçado Previsto
1ª	18/08/2026	21h00	Endurance (60 min)	Traçado 01 – Invertido com Chicane
2ª	08/09/2026	21h00	Regular (2 Baterias)	Traçado 02 – Normal e Invertido
3ª	13/10/2026	21h00	Regular (2 Baterias)	Traçado 05 – Normal e Invertido
4ª	10/11/2026	21h00	Regular (2 Baterias)	Traçado 11 – Normal e Invertido
5ª	12/12/2026	11h00	Endurance (60 min)	Traçado 01 – Normal

Parágrafo único: A Comissão Organizadora reserva-se o direito de alterar traçados, datas e horários sem aviso prévio caso haja necessidade técnica, operacional ou de força maior

CAPÍTULO V – VALORES E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

Art. 9º — Taxa de Inscrição no Campeonato: R$ 400,00 (quatrocentos reais).

- **Prazo:** Deverá ser quitada integralmente antes da realização da 1ª etapa. O não pagamento impedirá a participação do piloto no campeonato.

Art. 10 — Custo por Etapa (locação do Kartódromo):

- **Etapas Endurances (1ª e 5ª):** R$ 370,00 por etapa.
- **Etapas Regulares (2ª, 3ª e 4ª):** R$ 260,00 por etapa.

Parágrafo único: O valor da etapa e a assinatura do termo de responsabilidade devem ser quitados e efetuados na recepção do Kartódromo no momento da inscrição/check-in da respectiva etapa.

CAPÍTULO VI – FORMATO DAS PROVAS E GRID DE LARGADA

Seção I – Qualificação (Super Pole)

Art. 11 — Todas as etapas terão a ordem de largada definida através do formato **Super Pole**.

- § 1º O piloto deve se apresentar para a tomada de tempos imediatamente após a chamada da Direção de Prova.
- § 2º A ausência ou o atraso injustificado na Super Pole resultará na perda do tempo de qualificação, devendo o piloto largar da última posição do grid de sua categoria.

Seção II – Etapas Regulares (2ª, 3ª e 4ª Etapas)

Art. 12 — Cada etapa regular será composta por **02 (duas) baterias completas**:

- **Corrida 1:** Sentido Horário.
- **Corrida 2:** Sentido Anti-horário.

Seção III – Etapas Endurance (1ª e 5ª Etapas)

Art. 13 — As etapas 1 e 5 serão disputadas no formato de longa duração (*Endurance*), observando os seguintes requisitos obrigatoriamente:

1. **Duração:** 60 minutos + 1 volta.
2. **Largada:** Estilo *Le Mans*.
3. **Paradas Obrigatórias:** Deverão ser realizadas **02 (duas) paradas de boxes obrigatórias**.
4. **Tempo Mínimo do Pit Stop:** O tempo total de permanência nos boxes será de no mínimo **05 (cinco) minutos por parada**.
    - *Aferição do tempo:* Cronometrado a partir do momento em que o kart cruza a linha de cronometragem na entrada dos boxes até o cruzamento da linha no retorno à pista. Cumprir o tempo mínimo é de inteira responsabilidade do piloto.
5. **Procedimentos Obrigatórios na Parada:**
    - Troca obrigatória de kart;
    - Pesagem oficial do piloto;
    - Transferência de lastro, placa de identificação e sensor de cronometragem pelo próprio piloto.
6. **Bandeira Vermelha:** Paralisações por bandeira vermelha não paralisam ou acrescentam tempo ao cronômetro geral da prova.

CAPÍTULO VII – KARTS, EQUALIZAÇÃO E PESAGEM

Art. 14 — Sorteio de Karts: O sorteio dos karts será realizado de forma manual por meio de esferas numeradas. Cada piloto retirará pessoalmente seu número, sendo expressamente vedada a escolha individual de equipamentos.

Art. 15 — Troca de Kart:

- § 1º Cada piloto terá direito a realizar no máximo **03 (três) trocas de kart por escolha/estratégia** durante todo o campeonato.
- § 2º Toda troca facultativa implicará na obrigatoriedade de largada na última posição do grid.
- § 3º Trocas motivadas por defeito mecânico comprovado pela equipe técnica do kartódromo não serão computadas no limite de 03 trocas e não gerarão punição de grid.
- § 4º As trocas obrigatórias efetuadas durante as Etapas Endurance não são contabilizadas no limite individual do piloto.

Art. 16 — Lastro e Peso Mínimo:

- § 1º O peso mínimo regulamentar é de **100 kg** (soma do piloto uniformizado + lastro).
- § 2º É de inteira responsabilidade do piloto aferir e utilizar a quantidade correta de lastros para atingir o limite regulamentar.

Art. 17 — Procedimento de Pesagem e Equipamentos:

- § 1º O piloto deve ser pesado utilizando todos os equipamentos obrigatórios de segurança: capacete, macacão, balaclava, luvas, protetor de costelas e calçados fechados.
- § 2º **Etapas Regulares:** Serão submetidos à pesagem obrigatória os **07 (sete) primeiros colocados** de cada categoria imediatamente ao término de cada corrida.
- § 3º **Etapas Endurance:** A pesagem será realizada em todas as paradas obrigatórias de box.
- § 4º **Infração Grave de Pesagem:** É expressamente proibido ingerir líquidos, alimentos ou carregar qualquer tipo de peso dissimulado antes de realizar a pesagem. O descumprimento, a recusa ou o não atingimento do peso mínimo de 100 kg resultará em **DESCLASSIFICAÇÃO IMEDIATA DA ETAPA**.

CAPÍTULO VIII – PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÕES E DESCARTES

Art. 18 — A pontuação das etapas será distribuída conforme a tabela abaixo:

Posição	Etapa Endurance (1ª e 5ª)	Etapa Regular (Por Bateria)
1º	150 pts	50 pts
2º	145 pts	45 pts
3º	142 pts	42 pts
4º	140 pts	40 pts
5º	138 pts	38 pts
6º	137 pts	37 pts
7º	136 pts	36 pts
8º	135 pts	35 pts
9º	134 pts	34 pts
10º	133 pts	33 pts
11º	132 pts	32 pts
12º	131 pts	31 pts
13º	130 pts	30 pts
14º	129 pts	29 pts
15º	128 pts	28 pts
16º	127 pts	27 pts
17º	126 pts	26 pts
18º	125 pts	25 pts
19º	124 pts	24 pts
20º	123 pts	23 pts
21º a 30º	Decrescente de 122 a 113 pts	Decrescente de 22 a 13 pts

Art. 19 — Pontos Bônus: Será atribuído **01 (um) ponto extra** nas seguintes condições (aplicável de forma geral à etapa):

- **Pole Position** na Super Pole;
- **Melhor Volta** da prova;
- **Melhor Parada no Endurance** (menor tempo válido próximo ao limite de 5 minutos). **10 Pontos**

Art. 20 — Regra de Descartes:

- § 1º O campeonato engloba 08 (oito) corridas regulares (distribuídas nas etapas 2, 3 e 4).
- § 2º Serão descartados automaticamente os **02 (dois) piores resultados** obtidos em corridas regulares.
- § 3º **Ausência na Etapa:** O piloto ausente em uma etapa poderá utilizar as corridas faltantes como descarte regulamentar. Caso a ausência seja em uma etapa Endurance, o descarte consumirá o direito aos descartes das corridas regulares.

CAPÍTULO IX – PENALIDADES E RECURSOS

Art. 21 — As condutas em pista serão supervisionadas pela Direção de Prova e analisadas por meio de vídeos/câmeras onboard e relatórios oficiais.

Art. 22 — Tabela de Penalidades:

1. **Bandeira Preta e Branca (1ª Advertência):**
    - Advertência verbal/oficial;
    - Acréscimo de **05 segundos** ao tempo final da prova;
    - Perda de **10 pontos** na pontuação geral.
2. **2ª Advertência na mesma etapa:**
    - Desclassificação da etapa;
    - Perda de **15 pontos** na pontuação geral.
3. **Bandeira Preta (Infração Grave / Atitude Antidesportiva):**
    - Desclassificação imediata da prova;
    - Perda de **20 pontos** na pontuação geral.

Art. 23 — Solicitação de Revisão de Lances (Recursos):

- § 1º O piloto poderá solicitar a análise de lances à Comissão Julgadora no prazo máximo de **até 24 horas** após o encerramento da etapa.
- § 2º **Requisitos:** Envio das imagens (*onboard* ou externas), fundamentação do pedido e comprovante de pagamento da taxa administrativa.
- § 3º **Taxa de Análise: R$ 30,00 (trinta reais)** por lance solicitado. O valor não é reembolsável e destina-se aos custos de análise técnica.
- § 4º A Comissão Julgadora emitirá o parecer final em até **02 (dois) dias úteis**. As decisões serão tomadas por maioria simples.
- § 5º O **Resultado Oficial** da etapa será publicado em até **03 (três) dias** após a realização da prova.

CAPÍTULO X – PREMIAÇÃO

Art. 24 — **Premiação por Etapa:** Medalhas para os **05 (cinco) primeiros colocados** de cada categoria.

Art. 25 — **Premiação Final do Campeonato:**

- Troféus para os **05 (cinco) primeiros colocados** na classificação geral de cada categoria.
- **Super Prêmio aos Campeões:**
    - **01 (uma) vaga** garantida na *Copa dos Campeões*;
    - **01 (uma) Churrasqueira** *FirePit Brasil*.

CAPÍTULO XI – DISPOSIÇÕES FINAIS E CASOS OMISSOS

Art. 26 — Espera-se de todos os pilotos atitudes pautadas pelo *fair play*, lealdade desportiva e respeito aos adversários e organizadores. Manobras imprudentes na largada ou bloqueios antidesportivos serão punidos rigorosamente.

Art. 27 — Os casos omissos ou situações não previstas neste documento serão dirimidos soberanamente pela Comissão Organizadora.

Art. 28 — Este Regulamento entra em vigor na data de sua publicação, valendo para toda a Temporada 2026 do Campeonato Ultras do Kart.

Comissão Organizadora — Campeonato Ultras do Kart